

# JET -DC-GLAS



## Hoogwaardige duurzame systemen, toepasbaar voor ieder design

### Eigenschappen

- Voor gevels en daken, getest met hellingshoek vanaf 2°.
- De beglazing wordt bevestigd met een gecertificeerde inklemming (Z-14.4-486).
- $U_g$ -waarde tot 0,5 W/m<sup>2</sup>K.
- Thermisch gescheiden systeem.
- Weerstand tegen windbelasting volgens EN 13116:2001-07. Toelaatbare belasting: +/-2,0 kN. Verhoogde belasting: +/-3,0 kN.
- Waterdichtheid klasse RE1950 volgens EN 12154:1999-12.
- Luchtdichtheid klasse AE volgens EN 12152:2002-02.
- Voorzien van verholten gotensysteem met twee waterafvoerniveaus.
- Variabele profielkeuze.
- Profielbreedte van 60mm (optioneel 50mm)
- Hoogte van de profielen van 35 tot 190 mm.
- Glasdikte tot 60 mm.
- Daklichtvenster type VENTRIA voor natuurlijke ventilatie, dit venster is ook goedgekeurd voor toepassing als rooken warmteafvoer volgens EN 12101-2.
- Uitvoering als passiefhuis standaard mogelijk:  
 $U_{CWI} = 0,82 \text{ W/m}^2\text{K}$  (Passiefhuisinstituut nr: 0538ic03)



### Unieke JET-DC-glassystemen

De unieke JET-DC-glassystemen bestaan uit aluminium profielen, voorzien van koudebrugonderbreking en aluminium afdeklijsten. De beglazing wordt met behulp van klemlijsten in de profielen bevestigd.

De systemen kunnen zelfdragend worden uitgevoerd. Bevestiging op een draagconstructie van staal of hout behoort tot de mogelijkheden. U heeft de keuze uit de profielbreedtes van 50 en 60 mm. De profielhoogte wordt bepaald aan de hand van de overspanning, de roedeverdeling, het gewicht van het glas en de uitwendige belastingen. Condenswater wordt probleemloos naar buiten afgevoerd door het verholten gotensysteem.



Station Ludwigshafen

**LIGHT & AIR.  
WITH SAFETY.**

## Structurele afdichting

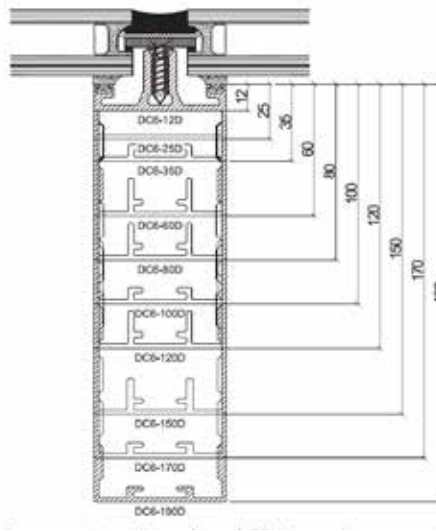
Platte glazen dakconstructies met geringe hellingshoeken worden vaak toegepast, echter het zelfreinigende effect van het glazen dak wordt hierdoor verminderd. Bij de horizontale afdeklijsten kan ophoping van water ontstaan, waardoor het risico van verontreiniging toeneemt.

Om die reden heeft de JET-groep glassystemen ontwikkeld, waarbij de afdeklijsten zijn vervangen door een weather seal die voor een structurele afdichting zorgt en waardoor water en vuil onbelemmerd van het glasdak afspoelt. Hiervoor zijn twee systemen ontwikkeld:

- Een schotelsysteem.
- Een systeem met terugliggende randafdichting.



Schotelsysteem



Systeem met terugliggende randafdichting en keuze van profielen

## Beglazing en thermische isolatie

### Ruime keuze uit beglazingsmogelijkheden

De JET-DC-glassystemen zijn zo ontworpen dat u vrijwel elk type glas en (PV-)panelen kunt toepassen. Heeft u voor uw project specifieke eisen, dan houden wij hier in ons ontwerp rekening mee. Samen komen wij tot de beste oplossingen voor uw project.

### JET-DC-glas

De verbinding tussen de roeden en de dwarsregels wordt gerealiseerd met verbindingselementen die zorgdragen voor een spanningsvrije uitzetting zonder dat dit leidt tot geluidsoverlast. Het drukvereffend, droog beglazingssysteem wordt door ons zodanig opgebouwd dat regenwater niet naar binnen komt.

De JET-DC-beglazingssystemen zijn zo geconstrueerd dat de glasspanningen van de roeden en dwarsregels op verschillende niveaus liggen en dat eventueel optredend (condens)water van de hoger liggende dwarsroede in de dieper liggende hoofdruede wordt afgevoerd. Verder zijn alle benodigde toebehoren aanwezig om primaire en secundaire waterkeringen te vormen. Met JET-DC-glas systemen heeft u dubbele zekerheid.

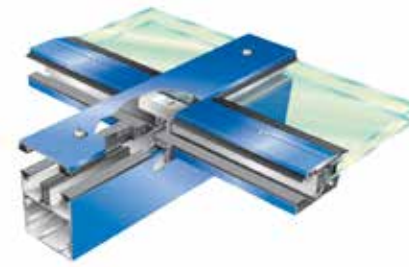
### Hitte bescherming

De JET-BA profielserie bereikt een  $U_f$ -waarde van  $1,2 \text{ W/m}^2\text{K}$ . In combinatie met de beglazing en andere componenten bereikt de constructie zeer goede  $U_w$ -waarden.



### Eigenschappen van het JET-DC-profielensysteem

- Toepasbaar op grote bouwhoogtes en willekeurige hellingshoeken.
- Onbepaalde variatiemogelijkheden.
- Verbindingsmiddelen van roestvast staal.
- Holle kamer voor opnemen van precies passende verbindingselementen.
- Incidenteel beloopbare uitvoeringen zijn realiseerbaar.
- Ruime keuze aan zonweringen.



Aansluiting van roede op dwarsregel in een JET-DC-glas

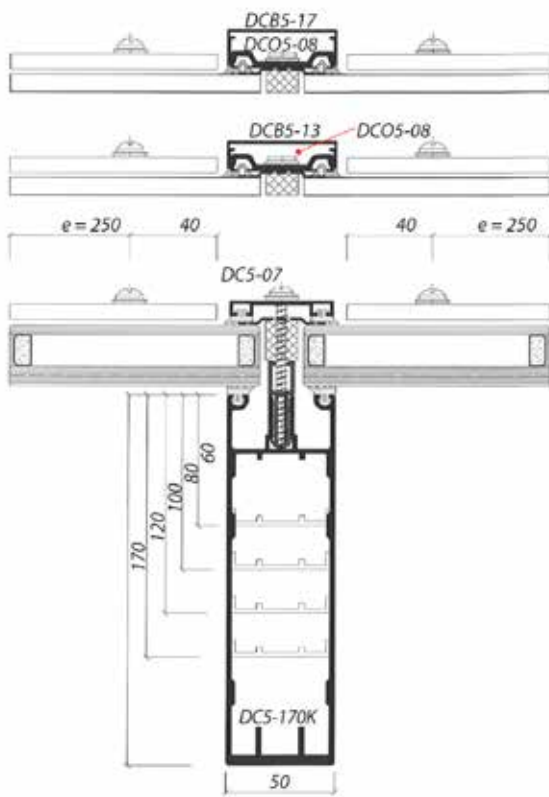
### Te combineren met:

- Natuurlijke rook- en warmteafvoer (RWA).
- Natuurlijke ventilatie.
- Vrijrijdbare constructies voor glasbewassing.
- Reinigingsladders.
- Incidenteel beloopbare beglazing.
- PV-systemen, zowel geïntegreerd in het glas als gemonteerd op de constructie.



Luchthaven Düsseldorf

### Roedelsysteem



JET-DC-6 roeden



Door toepassing van ABS isolatoren en speciale EPDM afdichtingen wordt een warmtetransmissiecoëfficiënt voor het profielensysteem  $U_f = 1,2 \text{ W/m}^2\text{K}$  (volgens DIN 4108) gerealiseerd.

Dankzij bijbehorende warmte-isolatieapparatuur ook haalbaar als passiefhuiscomponen ( $U_w = 0.82 \text{ W/m}^2\text{K}$ )



Glasdak met een verrijdbare constructie om het glas te kunnen reinigen

CERTIFICATE

Certified Passive House Component  
Component-ID 0538ic03 valid until 31st December 2017

Passive House Institute  
 Dr. Wolfgang Feist  
 64283 Darmstadt  
 Germany

Category: **Glas roof**

Manufacturer: **JET Brakel Aero GmbH, Voerde, Germany**

Product name: **BA5/6 PH, Glasdach**

**This certificate was awarded based on the following criteria for the cool, temperate climate zone**

Comfort  $U_{cW,j} = 0.82 \leq 1.00 \text{ W/(m}^2\text{K)}$   
 $U_{cW,i,installed} \leq 1.00 \text{ W/(m}^2\text{K)}$   
 with  $U_g \leq 0.70 \text{ W/(m}^2\text{K)}$

Hygiene  $f_{RH,0.25} \geq 0.70$

Passive House efficiency class

phEphDphCphBphA

[www.passivehouse.com](http://www.passivehouse.com)

CERTIFIED COMPONENT

Passive House Institute

**Nachweis**  
Luftdurchlässigkeit, Schlagregendichtheit statisch, Widerstandsfähigkeit bei Windlast

Prüfbericht  
Nr. 11-001497-PR01  
(PB-B02-02-de-01)

Auftraggeber: **JET Brakel Aero GmbH**  
Alle Hünker Straße 179  
46562 Voerde  
Deutschland

Produkt: **Glasdach mit Dachflächenfenster**

System: **BA5/6 mit Ventría**

Material: **Aluminium - Grundkonstruktion mit Kunststoffisolator**

Außenmaß (BxH): **2830 mm x 2729 mm**

Besonderheiten: **Die Prüfungen erfolgten bei einer Dachneigung von 2°**

<p><b>Ergebnis</b></p> <p><b>Glasdach</b></p> <p>Luftdurchlässigkeit EN 12152:2002-02 <b>Klasse AE</b></p> <p>Schlagregendichtheit - statisch EN 12154:1999-12 <b>Klasse RE<sub>1950</sub> *)</b></p> <p>Widerstandsfähigkeit bei Windlast EN 13116:2001-07 <b>Zulässige Last</b> <math>\pm 2,0 \text{ kN/m}^2</math> <b>Erhöhte Last</b> <math>\pm 3,0 \text{ kN/m}^2</math></p>	<p><b>Dachflächenfenster</b></p> <p>EN 12207:1999-11 <b>Klasse 4</b></p> <p>EN 12208:1999-11 <b>Klasse 9A **)</b></p> <p>EN 12210:1999-11/AC:2002-08 <b>npd **)</b></p>
---	---

**ift Rosenheim**  
19. April 2012

Dirk Köberle, Dipl.-Ing. (FH)  
 Stv. Prüfstellenleiter  
 Bauteile

Herbert Hageneder, Dipl.-Ing. (FH)  
 Prüfingenieur  
 Dichtigkeit & Windlast

Passiefhuiscertificaat

Testcertificaat Dichtheid en windbelasting

April 2020. Deze specificaties zijn onder voorbehoud van wijzigingen en/of drukfouten.

