



JET VARIO THERM S

JET VARIO FIREJET® 65° (EKS-TH)



Composietprofielen voor energiezuinige lichtstraten en renovatie

Energiezuinige oplossingen

JET composietprofielen

Speciale composietprofielen toegepast op de opstand en in de vensters met een samenstelling van:

- Binnenzijde; constructieve meerwandige hard PVC profielen.
- Buitenzijde; aluminium afdekprofielen voor fraaie uitstraling en bescherming.

JET opstandafdekprofielen

- Meerwandige hard PVC profielen voor isolatie van de bovenzijde van de opstand.
- Speciale aansluiting voor perfecte dakafdichting.

Thermisch isolerende beglazing

- Spouwplaat met dikte van 16 mm (Ug-waarde van beglazing: 1,8 W/m²K).
- Spouwplaat met dikte van 25 mm (Ug-waarde van beglazing: 1,4 W/m²K).
- 32 mm.

Let op

Lichtstraten en vensters worden thermisch gescheiden uitgevoerd.

Opties

- Thermisch onderbroken vensters type EKS-TH.
- Bedieningscomponenten voor rook- en warmteafvoer: JET Vario Firejet® 65° in CO₂-uitvoering.
- Elektrische bediening voor dagelijkse ventilatie.

De zekerheden

De garanties van JET Vario Therm

- Systeemtesten van de lichtstraatconstructie volgens ETA 010 voor zowel zadelkappen als shedkappen.
- Statische dimensionering volgens Eurocode EN 1991-1-3 en 1991-1-4.
- EG-certificaat voor de natuurlijke rook- en warmteafvoerkleppen JET Vario Firejet® 65°.
- Bijpassende accessoires zoals schaduwstelsysteem JET Vario Protect, JET doorvalrooster en JET individuele aanlijnpunten (alle accessoires zijn getest).

Unieke systeemeigenschappen

JET composietprofielen

Innovatieve combinatie van materialen, zowel functioneel als ontwerptechnisch.

De ideale oplossing voor renovaties

Met JET Vario Therm S krijgt u een flexibele constructie. JET Vario Therm S kan worden geplaatst op bestaande opstand.

Energiezuinige uitvoering

- Thermisch onderbroken profielen en goede thermische isolatie bij het opstandprofiel.
- Thermisch onderbroken profielen en goede thermische isolatie door toepassing van het unieke aansluitprofiel.
- Een warmtetransmissiewaarde voor de gehele lichtstraat (Uw-waarde) van 1,1 W/m²K kan worden gerealiseerd.

Rook- en warmteafvoerkleppen voor JET Vario Therm S

Hellingshoek en schets	30° / 30°		45° / 45°		30° / 60°	
Kleptype	Enkele klep EKS-TH		Enkele klep EKS-TH		Enkele klep EKS-TH	
Openingshoek	65°		65°		65°	
Breedte omlijsting boven	van 230 tot 500		van 180 tot 500		van 260 tot 560	
Breedte klep	van 103 tot 250		van 106 tot 250		van 106 tot 250	
Lengte van de klep (in cm)*						
	100	204	100	204	100	204
A _g (in mm ²)	van 1,030 tot 2,500	van 2,101 tot 5,101	van 1,060 tot 2,500	van 2,152 tot 5,100	van 1,000 tot 2,500	van 2,100 tot 5,100
A _s (in mm ²)	van 0,618 tot 1,500	van 1,366 tot 3,315	van 0,630 tot 1,500	van 1,392 tot 3,315	van 0,600 tot 1,500	van 1,220 tot 3,060

* de afmetingen van de klep zijn afhankelijk van de breedte van de lichtstraat.

JET composietprofielen

1. Innovatieve combinatie van materialen voor optimale sterkte, isolatie en uitstraling

Opstandprofiel opgebouwd uit hard PVC en aluminium afdekprofiel.

Voordelen van JET composietprofielen

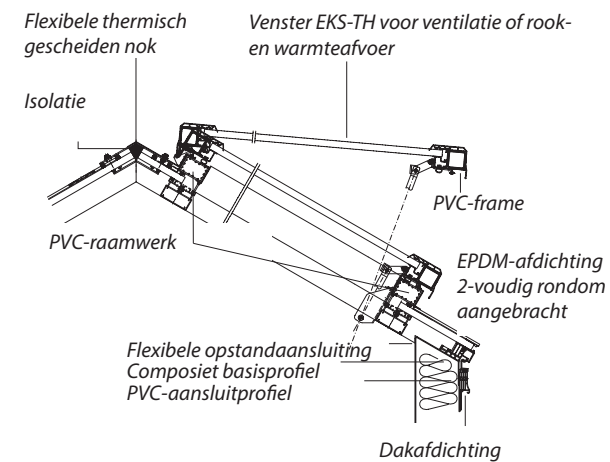
- Hoogwaardige en robuuste constructie.
- Een degelijke en eenvoudige realisatie van de dakafdichting.
- Maximale sneeuwbelasting 12 kN/m²
- Maximale windbelasting 11,8 kN/m²

Voordelen van lichtstraatconstructie

- Constructies berekend volgens Eurocode EN 1991-1-3 en EN 1991-1-4.
- Diverse hellingshoeken zijn mogelijk.
- Het systeem is volledig thermisch gescheiden.

Voordelen van lichtstraattopties

- Hoogwaardig venster, volledig thermisch gescheiden en geïsoleerd, uitgevoerd met beglazing, zoals toegepast in de lichtstraat.



Dwarsdoorsnede van JET Vario Therm S zadelkap met EKS-TH-venster

JET oplossing voor renovaties

2. Flexibele constructie die gebruik maakt van bestaande draagconstructies

Voordelen van renovatie techniek:

- Grote variatie in afmeting, vormgeving en hellingshoek mogelijk.
- Grote flexibiliteit met betrekking tot bestaande constructies door toepassing van opstandadapters.
- Ideale oplossing voor renovatie van bijvoorbeeld bestaande draadglaslichtstraten.
- De daglichtoplossing voor projecten waarbij de isolatie sterk moet worden verbeterd.



Voor renovatie



Na renovatie

JET-energiezuinige uitvoering

3. Thermisch onderbroken systeem met goede thermische isolatie bij het opstandprofiel

- Toepassing van uniek composietprofiel, opgebouwd uit een basisprofiel van hard PVC en aluminium afdekprofiel.
- Volledig thermisch onderbroken systeem.

4. Thermische ontkoppeling en thermische isolatie bovenzijde van de opstand (opstand afdekprofiel als aanvulling op het opstandprofiel)

- Meerwandig hard PVC profiel zorgt voor een thermisch onderbroken systeem.

- Zeer goed isolerende afscherming van de bovenzijde van de opstand.
- Kan de Uw-waarde van de opstand verlagen met 0,2 W/m²K.

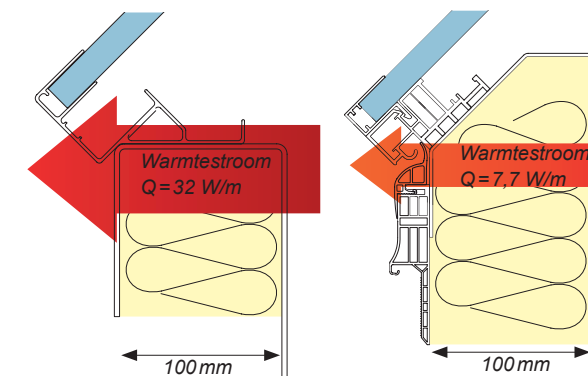
5. Maakt een totale warmtetransmissiewaarde (Uw-waarde) van 1,1 W/m²K mogelijk

- Ideale daglichtoplossing voor projecten met duurzaamheids-certificering.
- De oplossing voor renovaties waarbij het gebouw moet voldoen aan hogere isolatie-eisen.

Isothermenverloop en de warmtestroom [W/m] voor de JET Vario Therm in vergelijking met conventionele lichtstraat

Perfekte harmonie: het thermisch isolerend meerwandig opstandprofiel en de speciale aansluitprofielen van de dakafdichting geven een ideaal isothermenverloop.

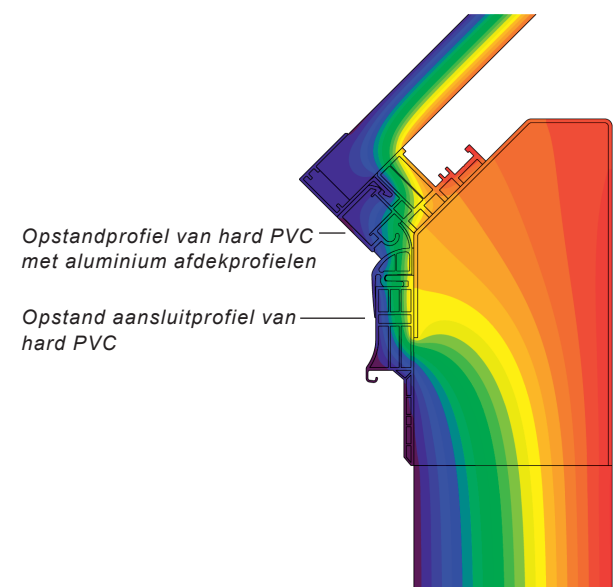
Het risico op vorming van condens en schimmel wordt hierdoor sterk verminderd.



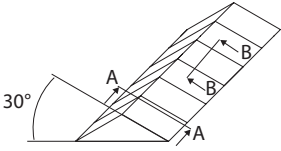
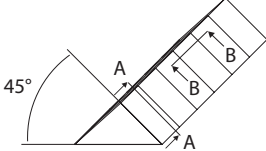
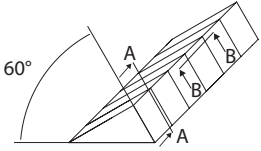
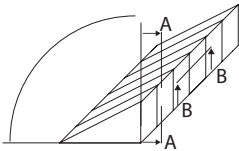
Warmtestroom bij gangbare bouwwijze

Warmtestroom JET Vario Therm

Een lage warmtestroom betekent een gering warmte- en energieverlies.



De belangrijkste montagevarianten

Zadelkap lichtstraat 30°/30°	Zadelkap lichtstraat 45°/45°	Shedkap lichtstraat 30°/60°	Speciale shedkap lichtstraat met hellingshoeken op aanvraag
Zadelkap met geringe hellingshoek	Zadelkap met steile hellingshoek	Standaard Shedkap	Vrijgekozen hellingshoek
			

Technische gegevens

Beglazing

	PC 16 mm 7-wandig		PC 25 mm 5-wandig		Nieuw PC 32 5-wandig	
	opaal	transparant	opaal	opaal	opaal	transparant
U_g -waarde van beglazing	1,8 W/m ² K		1,3 W/m ² K		1,2 W/m ² K	
U_w -waarde van de lichtstraatconstructie	1,8 W/m ² K		1,4 W/m ² K		1,2 W/m ² K	
U_w -waarde van lichtstraatconstructie (met opstand)	1,6 W/m ² K		1,4 W/m ² K		1,2 W/m ² K	
U_w -waarde van lichtstraatconstructie (met opstand en opstand aansluitprofiel)	1,5 W/m ² K		1,2 W/m ² K		1,1 W/m ² K	
Lichttransmissie T_L	54 %	64 %	40 %	49 %	38 %	48 %
g-waarde	57 %	65 %	42 %	48 %	41 %	47 %
Geluidsisolatie (Rw)	21 dB	21 dB	18 dB	18 dB	18 dB	18 dB

De gegevens hebben betrekking op een zadelkapconstructie met een hellingshoek van 30°/30° met een afmeting van 2 x 10 m.

Mei 2016. Deze specificaties zijn onder voorbehoud van wijzigingen en/of drukfouten.

Nederland

JET BIK Producten B.V.

De Beverspijken 17

NL-5221 EE 's-Hertogenbosch

I www.jet-bik.nl

T +31 (0)73 - 63 39 170

F +31 (0)73 - 63 39 174

E info@jet-bik.nl

Nederland

JET BIK Projecten B.V.

Van Roozendaalstraat 13

NL-1715 EJ Spanbroek

I www.jet-bik.nl

T +31 (0)226 - 366 107

F +31 (0)226 - 366 113

E projecten@jet-bik.nl

België en Luxemburg

JET BIK Projecten B.V. / Alsena S.A.

Interleuvenlaan 62

3001 Leuven

I www.jet-bik.be

I www.jet-bik.lu

T +32 (0)16 - 39 48 11

F +32 (0)16 - 39 47 01

E info@jet-bik.be